

## Lastik Nedir?

Lastik, içinde basınçlı hava tutabilecek şekilde tasarlanmış, janta monte edilerek aracın yer ile temasını sağlayan, dışarıdan basit, sanki uniform bir yapıdaymış gibi görünmesine rağmen, bileşiminde kauçuk, kord bezi, çelik teller ve birçok kimyasal bulunduran kompozit yapıda, yüksek teknoloji gerektiren bir süreç ile üretilen, aracın en önemli parçalarından biridir.



## Ekim Kasım KIŞ LASTİĞİ TAKMA ZAMANI



### ARACIMA NEDEN KIŞ LASTİĞİ TAKMALIYIM?

Kış lastikleri tüm bir kış sezonu boyunca, Ekim'de aracınıza takılıp Nisan'da çıkarılabilecek ve bu süre içerisinde kötü hava koşullarından dolayı oluşabilecek risklere karşı sizi güvenle koruyacak lastiklerdir. Dolayısıyla kış lastikleri karlı ve buzlu zeminlerde yere tutunmayı sağlayıp zorlu kış koşullarına çok mükemmel cevap verebilmektedirler. Aynı zamanda, kuru ve ıslak zeminlerde ise performanslarında herhangi bir azalma olmaksızın güvenle kullanılırlar. Islak zeminlerde ise suyu en hızlı biçimde tahliye ederek ve lastiğin yolla temasının devamlı olmasını sağlayarak aquaplaning (suda kızaklama) riskini en aza indirir.



En önemli avantajı düşük sıcaklıklarda özelliğini kaybetmeyen özel sırt karışımı ile kış koşulları için üretilmiş olmalarıdır. Ayrıca sırt deseninin ve omuz bloklarının dişli yapısı karlı zeminlerde ilave çekiş sağlar. Bunun yanı sıra özellikle silikalı sırt karışımı ve kılcal kanallı blok yapısı kullanılarak ıslak zeminde mükemmel yol tutuş sağlar.

## Peki Ne Yapmalı?

### Kış Lastiğiniz Varsa...

Lastiklerinizin uygun koşullarda olup olmadığı kontrol edilmelidir.

Özcanlar Lastik Mağazalarından birine gelip kış lastiğinizin durumunu kontrol ettirebilirsiniz.

### Neden kontrol ettirmeliyim?

Lastiğin araç altında düzgün çalışabilmesi ve kendinden beklenen performansı verebilmesi için. Kullanımda iken maruz kaldığı iklim, çevre, kullanım koşulları ve eğer bir depoda saklanmaktaysa depolama koşullarının lastiğimize etkilerinin tespiti.

Üretim tarihi kontrolü için. Lastikleriniz 10 yaşını doldurmuş ise, lastiğinizin durumu ne olursa olsun güvenliğiniz açısından değiştirilmesi gerekmektedir. (Japon Otomobil Lastiği Üreticileri Derneği)

Diş Ölçümü için. Kış mevsiminde diş derinliklerinin en az 3mm olmasına dikkat edilmesi gerekir.

### Kış Lastiğiniz Yok ise veya Yenileyecekseniz...

Özcanlar Satış Noktalarından birine gelip tecrübeli ve güvenilir satış personelinin bilgi alıp araçlarına en uygun kış lastiğine karar verilir.

Ayrıca [www.ozcanlarlastik.com.tr](http://www.ozcanlarlastik.com.tr) den, [www.bridgestone.com.tr](http://www.bridgestone.com.tr), [www.lassa.com.tr](http://www.lassa.com.tr) internet sitelerini ya da , i-Cat uygulamasını kullanarak bilgi alabilirsiniz. Ya da telefonla bize ulaşın, size yardımcı olalım.

### Hangi Lastiği Alacağıma Karar Verdim. Peki Ya Montaj?

Özcanlar şubelerinde yeni kış lastiklerinizin montajını gerçekleştirebilirsiniz. Ayrıca Mobil araç ile yerinde montaj hizmetimizden faydalanıp, aracınızın kış lastiklerini istediğiniz yerde, istediğiniz zamanda kapıda ödeme avantajı ile monte ettirebilirsiniz.



Çıkarılan lastikler Özcanlar güvencesi ile en uygun koşullarda, raf düzeniği ile saklanmaktadır.

Yaz lastikleri yaz sezonunun bitmesiyle Ekim-Kasım aylarında araçlardan çıkarılmalı ve bir sonraki sezonda kullanım için karanlık ve rutubetsiz bir ortamda saklanmalıdır. Lastikler, yüksek sıcaklık altında olmamalı ve doğrudan güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.



Aracınız Artık Zorlu Kış Koşullarına Hazır!

## Kış Lastiği Kullanırken Nelere Dikkat Etmeli?

Lastiklerinizin havasını en az ayda bir kontrol edin.

**Az Hava:** Lastiğin sırtı ile yol yüzeyi arasındaki sürtünme artar. Aşırı esneme ve ısıya, dolayısıyla lastiğin bozulmasına ve tabanın dış kenarlarında fazla aşınmaya neden olur.

**Normal Hava:** Lastik tabanı yola tam olarak uyum sağlar.

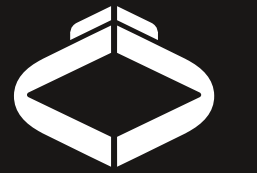
**Fazla Hava:** Lastiğin yol arızalarına direncini azaltır. Taban ortasında fazla aşınmaya neden olur ve sürüş konforu azalır.

Karlı ve buzlu yollarda lastiğinizin hava basıncını kesinlikle düşürmeyin.

Bijon somunlarının sıkılığını düzenli olarak kontrol edin.

Uzun yola çıkarken ve araç yüklüken hava basıncını 2 PSI arttırın.

Supap kapaklarını kapalı tutun.



özcanlar

[www.ozcanlarlastik.com.tr](http://www.ozcanlarlastik.com.tr)

444 6 312

ÇANKAYA • OSTİM • KAZAN (E-5)



# Mart Nisan

## YAZ LASTİĞİ DEĞİŞİM DÖNEMİ

### Peki Ne Yapmalı?

#### Yaz Lastiğiniz Var mı?

Lastiklerinizin uygun koşullarda olup olmadığı kontrol edilmelidir. Özcanlar Lastik Mağazalarından birine gelip yaz lastiğinizin durumunu kontrol ettirebilirsiniz.

### Neden kontrol ettirmeliyim?

Lastiğin araç altında düzgün çalışabilmesi ve kendinden beklenen performansı verebilmesi için. Kullanımda iken maruz kaldığı iklim, çevre, kullanım koşulları ve eğer bir depoda saklanmaktaysa depolama koşullarının lastiğinize etkilerinin tespiti.

Üretim tarihi kontrolü için. Lastikleriniz 10 yaşını doldurmuş ise, lastiğinizin durumu ne olursa olsun güvenliğinizi açısından değiştirilmesi gerekmektedir. (Japon Otomobil Lastiği Üreticileri Derneği)

Diş Ölçümü için. Diş derinliği 1.6mm`ye düşmüş yaz lastiklerin yenileri ile değiştirilmesi gerekmektedir.



### Yaz Lastiğiniz Yok ise veya Yenileyecekseniz...

Özcanlar Satış Noktalarından birine gelip tecrübeli ve güvenilir satış personelinin bilgi alıp araçlarına en uygun yaz lastiğine karar verilir. Ayrıca [www.ozcanlarlastik.com.tr](http://www.ozcanlarlastik.com.tr) den, [www.bridgestone.com.tr](http://www.bridgestone.com.tr), [www.lassa.com.tr](http://www.lassa.com.tr) internet sitelerini ya da , i-Cat uygulamasını kullanarak bilgi alabilirsiniz. Ya da telefonla bize ulaşın, size yardımcı olalım.

### ★ Tavsiye Ediyoruz! ★

#### RUN FLAT TIRE Patlasa da Güvenle Yol Alabilen Lastik

- Lastiğiniz patlasa bile otomobilinizle güvenli bir şekilde 80 km/s ve altındaki hızlarda 80 km yol alabilirsiniz.
- Zor ve bazen de tehlikeli olan patlak lastik değiştirme işinden kurtulursunuz.
- RFT (Run Flat Tire) sayesinde stepne taşımanıza gerek kalmaz ve otomobilinizde daha çok yeriniz olur.
- Stepne taşımadığımız için otomobilinizin ağırlığı azalır.

### Hangi Lastiği Alacağıma Karar Verdim. Peki Ya Montaj?

Özcanlar şubelerinde yeni yaz lastiklerinizin montajını gerçekleştirebilirsiniz. Ayrıca Mobil araç ile yerinde montaj hizmetimizden faydalanıp, aracınızın yaz lastiklerini istediğiniz yerde, istediğiniz zamanda kapıda ödeme avantajı ile monte ettirebilirsiniz.



Çıkarttığımız  
Kış Lastiklerini  
Ne Yapacağız?

Çıkarılan lastikler Özcanlar güvencesi ile en uygun koşullarda, raf düzeneği ile saklanmaktadır.

Kış lastikleri kış sezonunun bitmesiyle Mart-Nisan aylarında araçlardan çıkarılmalı ve bir sonraki sezonda kullanım için karanlık ve rutubetsiz bir ortamda saklanmalıdır. Lastikler, yüksek sıcaklık altında olmamalı ve doğrudan güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.

Tebrikler!

Aracınız Artık  
Güneşli Günlere  
Hazır!

### Lastiklerimin Ömrünü Uzatmak ve Kalitesini Korumak İçin Nelere Dikkat Etmeliyim?

Lastikler her gün görsel olarak incelenmelidir.

Lastiklerin basıncı, yedek lastikler dahil, en az ayda bir kontrol edilmelidir. Basınç kontrolü sabah yapılmalıdır, çünkü bir lastiğin soğuması 4 saat alır ve çalışma esnasında ısınmış bir lastik yanlış basıncı gösterir.

Düzensiz aşınmalara dikkat edilmelidir. Düzensiz aşınma, lastik sırtının belli bir bölümünün diğer bölümlerine daha çok aşınması anlamına gelir. Düzensiz aşınma, lastikler eşit basınçta şişirilmediklerinde, balans veya ön düzel bozukluklarında ya da uygunsuz kullanımda (aşırı hız veya yüz, uygunsuz zemin) meydana gelir.

Araç lastiklerine her 5000 kilometrede bir rotasyon işlemi uygulanmalıdır. (Sonrasında rot-balans işlemini tavsiye edilir.)

### Yüksek Hızın Yol Açtığı Arızalar

Yüksek ısı üretimi!  
Isıya bağlı ayrılma.

Sık yapılan gereksiz fren!  
Tabanda kopmalar,  
Kısa lastik ömrü,  
Topuk arızası.

Keskin viraj!  
Kord kırılması,  
Düzensiz çabuk aşınma,  
Topuk arızası.

Engelere çarpma!  
Kesilme, patlama.